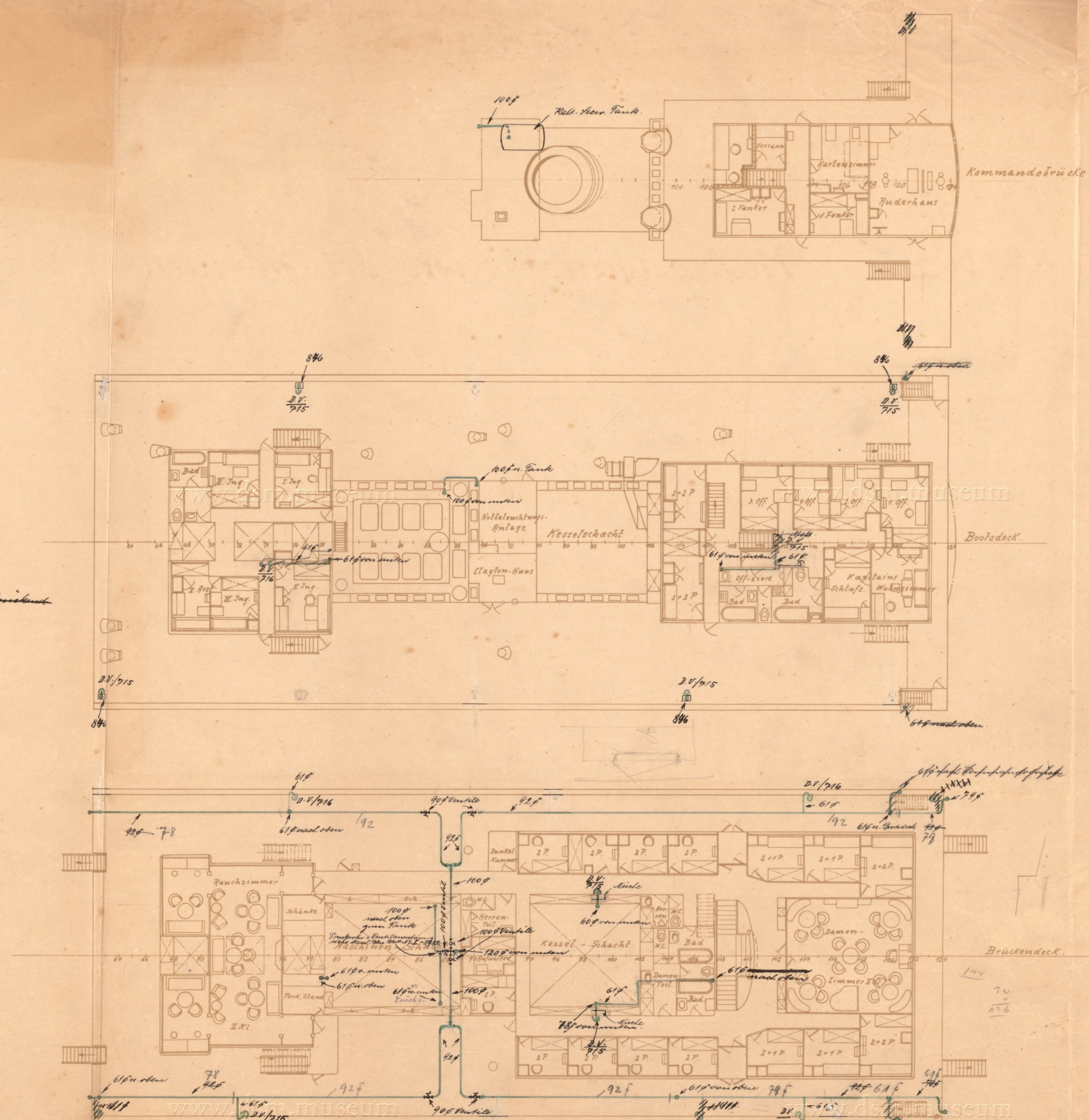


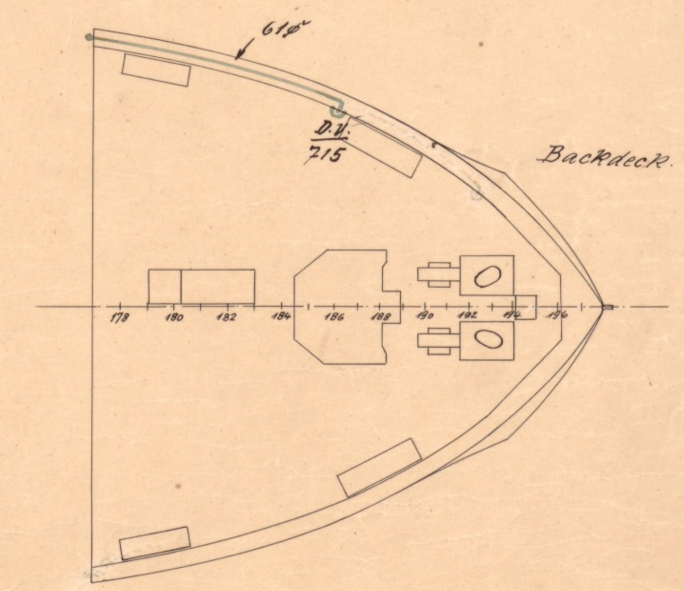

D. 323-328
Länge zw. P.P. ---- 131,58 m
Breite auf Spanten --- 17,37 "
Seitenhöhe ------- 11,17 "
Konstruktionstiefg. --- 7,6 "
δ = 0,769, ⊙ = 1,3 m vor Mitte Schiff, Depl. 13340 cbm.
1:100.
A.-G. Weser. Bremen
Büro: S. II
Bau No.: 323-328
Zeichn.-No: 9
Order No.
Gez. von: Pöhl
in die Werkstatt gegeben:
Linienriss
Masstab: 1:100
Gesehen: Mus.
26. 3. 19. Hein.
000 069 2/2
000069
1/2

D. 323-25.

Deckwasch-u. Feuerlöschleitung.

1:100.





Ausführung und Material!

Deckwaschleitung: Nahtlose verzinkte Eisenrohre. lichter ⌀ und Wandstärke: 61 × 4½; 79 × 5; 92 × 5 m/m. Deckwaschventile Metall, nach N. D. L. Normalblatt № M. 2306 u. 2307.

Absperrventile in der Leitung aus Gusseisen mit Bronze-Armatur.

An den tiefsten Stellen der Leitung Entwässerungs-Hähne nach N. D. L. Normal-Blatt № M 1165.

Rohrverbindungen mittelst aufgeschweisster Flansche. Rohrabzweigungen und Anschlüsse für Ventile durch aufgeschweisste Rohrstutzen, ~~mit Ausnahme bei [illegible] auf Brückend.~~

Feuerlösch-Leitungen: Nahtlose verzinkte Eisenrohre lichter ⌀ und Wandstärken 61 × 4½; 79 × 5; 92 × 5 m/m. Feuerlöschventile wie für Deckwasch-Leitung. In den bewohnten Räumen der Passagiere sowie Besatzung werden neben den Ventilen Schlauchrollen aus Temperguss, Normal-Blatt № M. 310. Rohrverbindungen mittelst aufgeschweisster Flansche, Rohrabzweige und Anschlüsse für Feuerlöschventile wie für Deckwaschleitung. Ebenso für Entwässerungs-Hähne. Die Feuerlösch-Stellen werden da, wo sie an glatten Wänden vorgesehen sind, in Nischen eingebaut.


Stück	Gegenstand	Bemerkungen
130 m	Nahtlose verz. Eisenrohre 61 × 70	auswärts bestellt
95 "	" " " 79 × 89	" "
90 "	" " " 92 × 102	" "
60 "	" " " 120 × 133	" "
16 Stück	Schlauchventile	nach Zchng. 715
9 "	" "	" " 716
~~25~~ 9 "	Schlauchrollen	auswärts bestellt
4 "	Deckdurchführungen	nach Zchng. 846.
4 "	Gusseis. Absperrventile 90 ⌀	vom M. B. Lager.
5 "	Nischen f. Schlauchventile.	nach Zchg.

Diese Stückliste gilt für 1 Schiff.

[illegible] Weser, Bremen.		Büro: SII.
Bau №: 323/25	Zeichn. №: 828	Ord. №: 238
Maßstab: 1:100	Gez.: 23.6.22 [illegible]	Ges.:

Deckwasch- u. Feuerlösch-Leitung. Obere Decks.

Aufstellung der Feuerpumpe nach späterer Angabe.



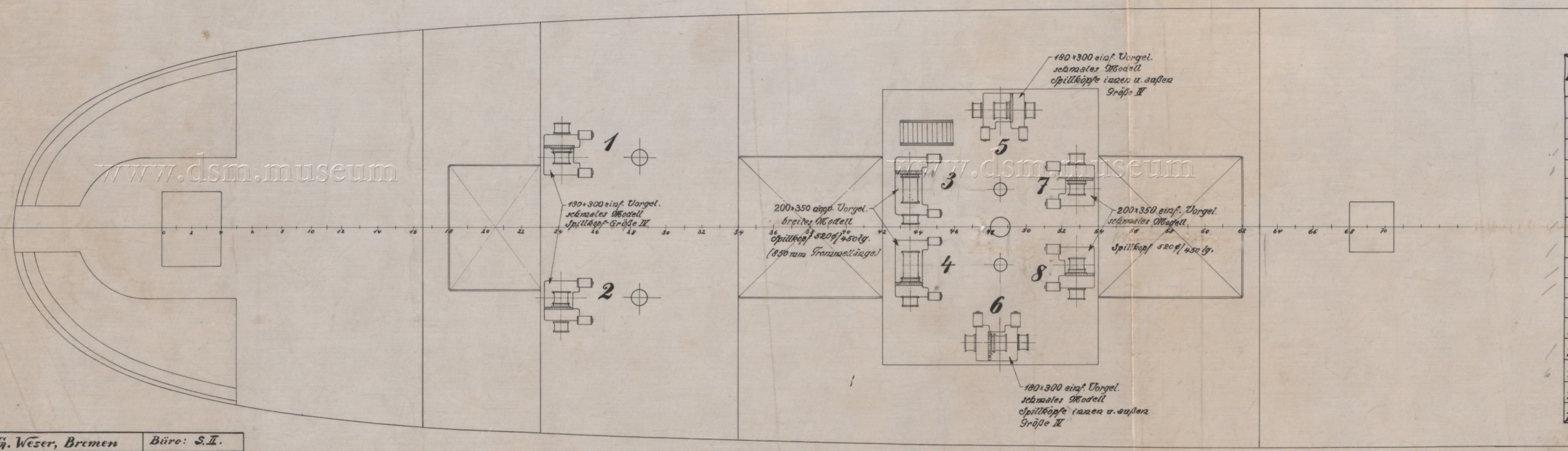
000070

D. 323 - 326.

Anordnung der Dampfladewinden.

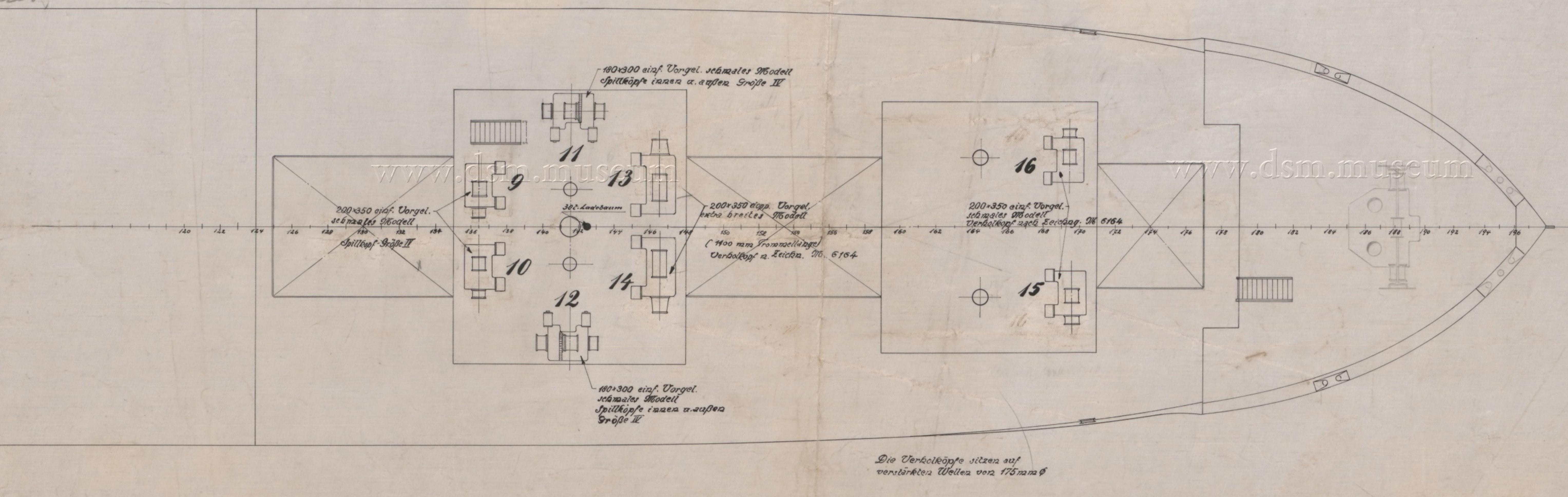
1:100.

Die Nummerung der Winden ist falsch !! 10.10.20



Windentabelle

№	Cylinder⌀	Hub	Trommelabmessung. ⌀	Trommelabmessung. Länge	Modell	Spillkopf 550⌀ 350 Länge	Vorgelege
1	200	350	550	500	Rechts	1	einfach
2	"	"	"	"	Links	1	"
3	"	"	550	1100	Rechts	1 (Links)	doppelt
4	"	"	"	"	Links	1	"
5	"	"	550	500	Rechts	1	einfach
6	"	"	"	"	Links	1	"
7	"	"	"	"	Rechts	1	"
8	"	"	"	"	Links	1	"
9	"	"	550	1100	Rechts	1 (Links)	doppelt
10	"	"	"	"	Links	1	"
11	"	"	550	500	Rechts	1	einfach
12	"	"	"	"	Links	1	"
13	"	"	550	850	Rechts	1	"
14	"	"	"	"	Links	1	"
15	"	"	"	500	Rechts	1	"
16	"	"	"	"	Links	1	"



A.-G. Weser, Bremen		Büro: S.II.
Bau №: 323-26	Zeich. №: 501	Order №: 303.
Gez. von: H. M.	In die Werkstatt gegeben:	
Anordnung der Dampflade-winden.		
		Massstab: 1:100
№		Gesehen: 21.8.20. Mönch.

d. 28/12.20. Rohse.

000065

Abmessungen:

Hauptmaschine:

Durchmesser des H.Dr. Zylinders	620 m/m
" " " M.Dr. " "	1030 "
" " " N.Dr. " "	1680 "
Hub der Kolben	1200 "
" " Schieber	180 "
Dampfdruck	14,5 Atm.
Umdrehungen in der Minute	75
Indizierte Leistung	2100 Psi
Kondensatorkühlfläche	278 qm.

Pumpen:

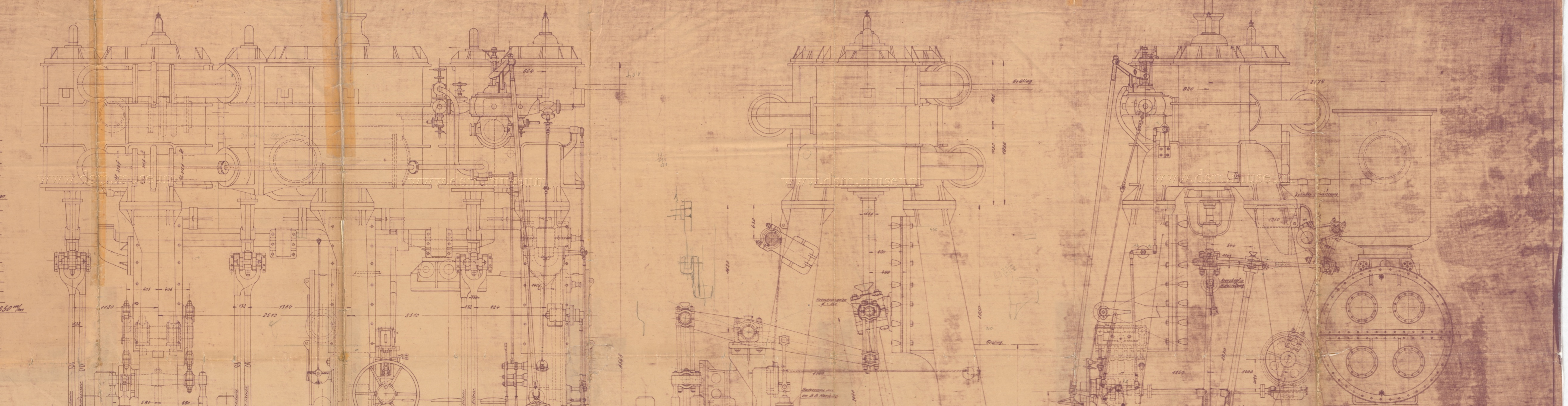
Durchmesser der Luftpumpe	540 m/m
" " " Lenzpumpe	175 "
" " " Closettpumpe	125/175 "
" " " Speisepumpen	110 "
Gemeinsamer Hub	620 "
Badepumpe nur an B.B. Maschine	125 ϕ Hub = 350 m/m


Umsteuermaschine:

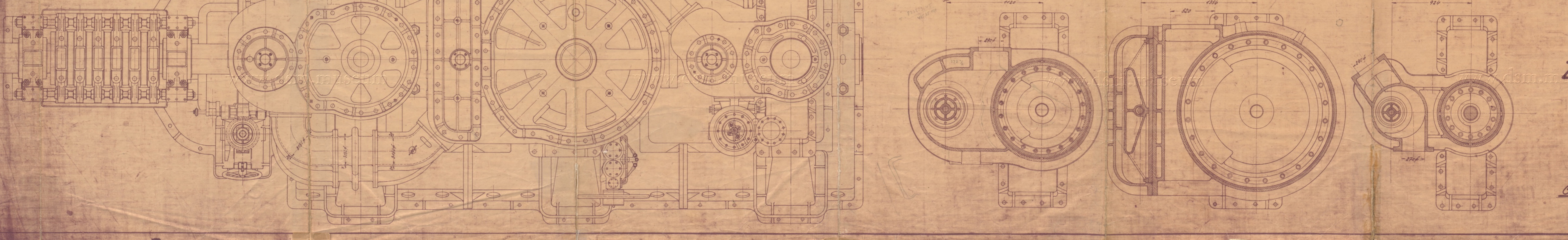
Durchmesser der Zylinder	2 × 110 m/m
Hub der Kolben	140 "

Drehmaschine:

Durchmesser des Zylinders	150 m/m
Hub des Kolbens	170 "







D.323÷325.

Zusammenstellung der Hauptmaschine.

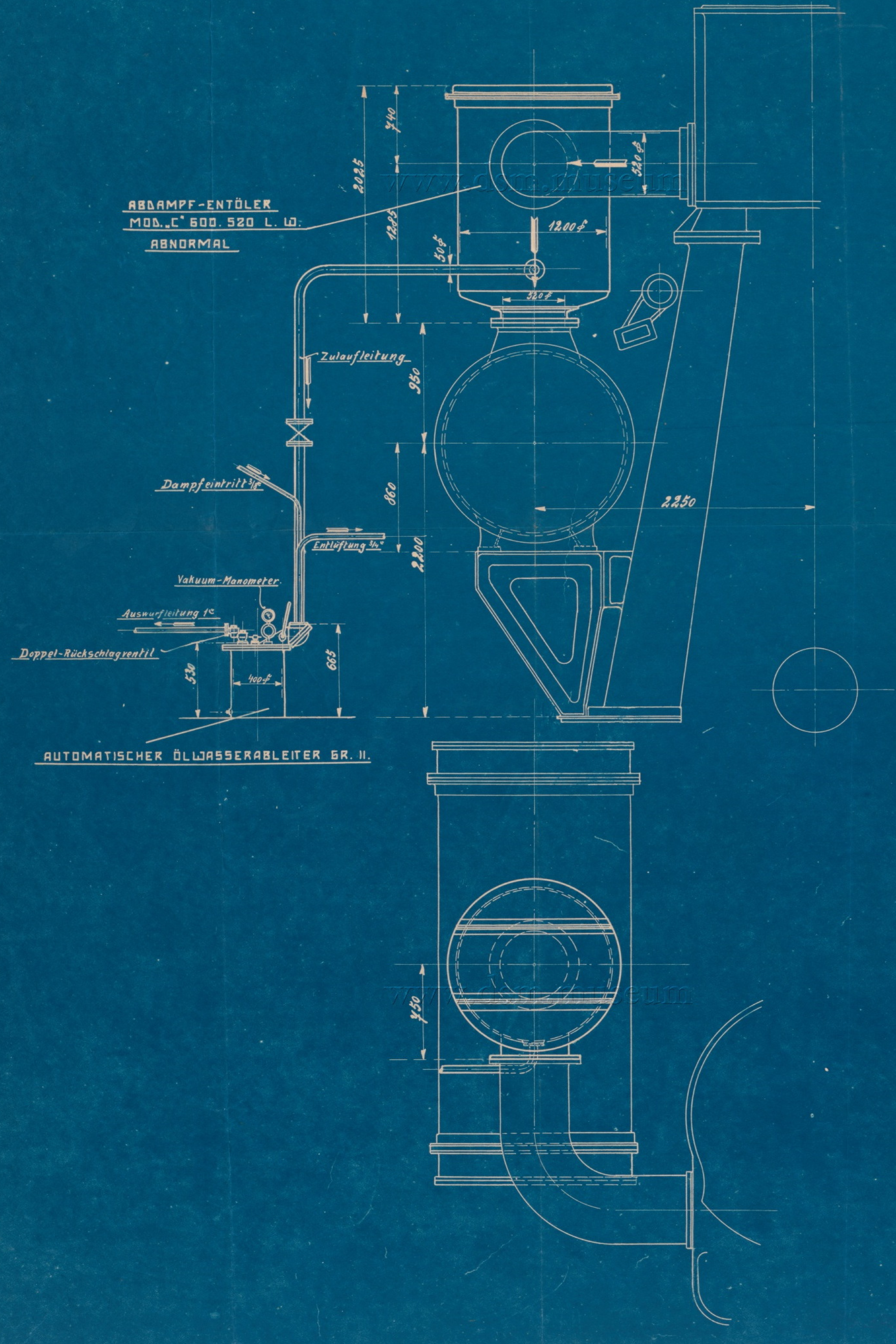
M 1:15.

Gezeichnet für B.B. Maschine.

~~VI 2 V 8~~

Dampfer 323/25
Order № 60[illegible]
Blatt № 26[illegible]

ABDAMPF-ENTÖLUNGS-ANLAGE SYST. „OBEWE" D.R.P.



MASSZ. 1512